**ДОГОВОР № /07/0364/12**

**на оказание услуг по текущему содержанию подъездного железнодорожного пути**

г. Томск «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2013 г.

## Общество с ограниченной ответственностью «Газпром трансгаз Томск» именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице директора Управления материально- технического снабжения и комплектации Кравченко К.В., действующего на основании Генеральной доверенности № 444 от 20.12.2011, и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Исполнитель» в лице директора \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, заключили настоящий договор о нижеследующем:

**1.** **Предмет договора**

## 1.1. «Исполнитель» в течение срока действия настоящего договора обязуется оказывать услуги по текущему содержанию ж/д пути необщего пользования, стрелочных переводов, переездов и путевых устройств УМТС и К в следующих объемах:

## Станционные пути: рельсы Р65 - 201,00 п.м.

Стрелочные переводы Р50 марка 1/9 - 1 шт.

Неохраняемый переезд - 2 шт.

Путь звеньевой - 12,5 м.

Заказчик в свою очередь обязуется оплатить надлежаще оказанные услуги.

**2. Обязательства сторон**

2.1. Обязательства «Заказчика»:

а) производить очистку железнодорожного пути и стрелочных переводов специальной техникой или трактором на резиновом ходу от грязи, мусора и снега;

б) обеспечивать «Исполнителя»материалами, необходимыми для проведения текущего обслуживания по обращению «Исполнителя» или оплачивать «Исполнителю» за израсходованные материалы согласно выставленного счета-фактуры в порядке, предусмотренном п.п. «в» п.2.1. настоящего договора либо в ином порядке по согласованию Сторон.

в) производить оплату согласно условиям предусмотренных настоящим договором.

2.2. Обязательства «Исполнителя»:

а) содержать ж/д. путь, стрелочные переводы согласно норм «Инструкции по текущему содержанию ж/д. пути широкой колеи»;

б) принимать экстренные меры по восстановлению нарушенного подъездного пути по заявке «Заказчика»,составленной в произвольной форме.

в) предоставлять «Заказчику» Акты оказанных услуг и счета - фактуры не позднее 5 числа месяца следующего за кварталом, в котором были оказаны услуги.

**3. Цена договора и порядок расчета**

3.1. «Заказчик» оплачивает «Исполнителю» стоимость оказанных услуг согласно приложенному к договору расчету на оказание услуг по текущему содержанию ж/д. пути, без стоимости материалов в месяц с учетом НДС, (Приложение №1) которое является неотъемлемой частью договора.

**Размер ежемесячной стоимости услуг - 29 634,74 руб. (Двадцать девять тысяч шестьсот тридцать четыре) рубля 74 копейки.**

**в т.ч. НДС – 4 520,55 рублей**

**Стоимость оказываемых услуг за год (без стоимости материалов) с учетом НДС составит:**

**29 634,74 х 12 = 355 616,88 рублей (Триста пятьдесят пять тысяч шестьсот шестнадцать) рублей 88 копеек.**

3.2. Предусмотренная расчетом, стоимость оказываемых услуг изменяется по инициативе «Исполнителя»путем подписания Сторонами дополнительного соглашения в следующих случаях:

а) при внесении по предложению «Заказчика»изменений в объемах и содержании услуг;

б) в связи с изменением ставок налогов, тарифных ставок монтеров пути и переводных коэффициентов.

3.3. «Исполнитель»не позднее 5-го числа месяца следующего за кварталом, в котором были оказаны услуги, направляет «Заказчику» счет - фактуру и подписанный со своей стороны Акт оказанных услуг.

«Заказчик» в течение пяти рабочих дней рассматривает предоставленные документы и подписывает Акт оказанных услуг, либо в тот же срок предоставляет мотивированный отказ от подписания Акта оказанных услуг.

Расчет по настоящему договору производится до конца месяца, следующего за кварталом оказания услуг на основании выставленного счета-фактуры и подписанного с двух сторон Акта оказанных услуг.

**4. Ответственность сторон**

4.1. Ответственность «Заказчика»:

а) при сходе подвижного состава, простое вагонов или закрытие подъездного пути - «Заказчик»несет ответственность в следующих случаях: отсутствия габарита, нарушение целостности земляного полотна, верхнего строения пути и стрелочного перевода без согласования с «Исполнителем», несвоевременная очистка ж/д. пути и путевых устройств от снега, льда, мусора.

При этом«Заказчик»оплачивает «Исполнителю» в полном размере услуги по восстановлению ж/д. пути, в случае оказания указанных услуг по заявке «Заказчика», составленной в произвольной форме. Расчет услуг по восстановлению определяется на основании акта калькуляции и оплачивается согласно п.3.3. настоящего договора.

4.2. Ответственность «Исполнителя»:

а) при сходе подвижного состава и простое вагонов по причине неисправности ж/д. пути, установленной Сторонами, возместить «Заказчику» подтвержденный материальный ущерб в течение 10 дней с момента получения соответствующего требования и счета. Для установления причины неисправности возможно привлечение уполномоченных представителей железной дороги.

б) за несвоевременное оказание услуг «Исполнитель» по требованию «Заказчика» уплачивает последнему пеню в размере 0,03% от ежемесячной стоимости услуг, за каждый календарный день просрочки начиная с первого.

в) в случае ненадлежащего оформления счетов-фактур, а также несвоевременного их предоставления, вследствие чего сумма налогов на добавленную стоимость не будет принята к вычету (возмещению) налоговыми органами из бюджета, «Исполнитель»возмещает «Заказчику»убытки, вызванные таким незачетом налога из бюджета.

**5. Взаимоотношения сторон**

5.1. Досрочное расторжение договора:

5.1.1. «Исполнитель» имеет право расторгнуть договор при нарушении «Заказчиком» своих обязательств в следующих случаях при не достижении согласия сторон:

а) «Заказчиком» не обеспечена поставка материалов согласно пп. «б» п.2.1. настоящего договора;

б) неоднократно, более 3-х раз, не выполняет обязательства, взятые «Заказчиком» согласно п.2.1. и пп. «а» п.4.1., подтвержденные актом, подписанные представителем железной дороги (начальник станции или его заместитель, ревизор по безопасности движения, представитель дистанции пути).

5.1.2. «Заказчик» имеет право расторгнуть договор при нарушении «Исполнителем» своих обязательств, которые привели к сходу подвижного состава повреждению ж/д пути и простоя вагонов.

5.2. Споры, которые могут возникнуть при исполнении условий настоящего договора, Стороны будут стремиться разрешать дружеским путем в порядке досудебного разбирательства: путем переговоров, обмена письмами, претензиями, срок ответа на которые составляет 30 дней с момента поступления письма, претензии, а также уточнением условий договора, составлением необходимых протоколов, дополнений и изменений, обмена телеграммами, факсами и др. Все споры, разногласия или требования, возникающие из настоящего договора или в связи с ним, в том числе касающиеся его исполнения, нарушения, прекращения или недействительности, подлежат разрешению в Третейском суде ОАО «Газпром» в соответствии с его регламентом. Решение Третейского суда является окончательным.

5.3. Стороны пришли к соглашению о том, что любая переуступка одной из сторон своих прав и обязанностейпо настоящему договору возможна только при условии письменного согласия другой стороны.

5.4. «Заказчик» вправе проверять процесс оказания услуг, в том числе по вопросам охраны окружающей среды, по Договору, при этом Стороны должны предварительно согласовать предмет и условия проверки не позднее 10 (десяти) календарных дней до предполагаемой даты проведения такой проверки.

5.5. В случае изменений в цепочке собственников Исполнителя, включая бенефициаров (в том числе конечных), и (или) в исполнительных органах Исполнителя, последний представляет Заказчику информацию об изменениях по адресу электронной почты: [N.Kylysova@baza.gtt.gazprom.ru](mailto:N.Kylysova@baza.gtt.gazprom.ru) в течение 3 (трех) календарных дней после таких изменений с подтверждением соответствующими документами.

В случае неисполнения Исполнителем указанной обязанности Заказчик вправе в одностороннем порядке отказаться от исполнения настоящего договора. В этом случае настоящий договор считается расторгнутым с даты получения Исполнителемписьменного уведомления Заказчикаоб отказе от исполнения договора или с иной даты, указанной в таком уведомлении.

5.5. Настоящий договор составлен в двух экземплярах по одному для каждой из сторон, имеющих одинаковую юридическую силу.

5.6. К настоящему Договору прилагаются и являются его неотъемлемой частью:

Приложение № 1 – Расчёт на текущее содержание железнодорожного пути УМТС и К   
ООО «Газпром трансгаз Томск»;

Приложение № 2 – Форма Акта оказанных услуг.

**6. Срок действия договора**

6.1. Договор действует с момента заключения по **« 31» декабря 2013 года**.

**7. Реквизиты сторон.**

|  |  |
| --- | --- |
| **«Исполнитель»:**  **Директор**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/** | **«Заказчик»:**  **ООО «Газпром трансгаз Томск»**  634029, г. Томск, пр. Фрунзе, 9  ИНН 7017005289 КПП 997250001  ООО «Газпром трансгаз Томск» УМТС и К  634024, г. Томск, Речпорт грузовой,  ул. Причальная, д.13  ИНН 7017005289 КПП 701702002  ОГРН 1027000862954  р/с 40702810900000010242  Ф-л ГПБ (ОАО) в г. Томске  к/с 30101810800000000758  БИК 046902758  ОКПО 04634954  т./факс 27-21-17, 27-21-25, 27-21-13, 27-21-78,  27-21-75  **Директор УМТС и К**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / К.В. Кравченко** |

Приложение №1

к договору /07/0364/12

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2013 г.

**УТВЕРЖДАЮ: СОГЛАСОВАНО:**

Директор УМТС и К Директор

ООО «Газпром трансгаз Томск» ООО «\_\_\_\_\_\_\_»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_К.В. Кравченко \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2013 «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2013

**Р А С Ч Е Т**

на текущее содержание железнодорожного пути  **УМТС и К ООО «Газпром трансгаз Томск»** согласно приказа 38/ц-1988г. и Распоряжения начальника Западно-Сибирской железной дороги № 1130р от 01.10.2012 г.

**Исходные данные**

1.Станционные пути с рельсами с повторной укладкой - 201,00 п. м.

2. Стрелочный перевод Р50 марка 1/9 - 1 шт.

3. Неохраняемый переезд - 2шт.

3. Грузонапреженность ж/д. пути менее - 15 млн. т.км. брутто в год

4. Путь звеньевой, шпалы деревянные, балласт щебеночный. - 12,5 м.

**Поправочные коэффициенты к нормам расхода рабочей силы**

а) кривые радиусом 600 м. и менее -1,15

б) подача наливных цистерн (опасные грузы) -1,3

в) стесненность -1,15

г) вторая укладка рельс - 1,2

д) звеньевой путь с рельсами 12,5 м. - 1,1

1. **Текущее содержание железнодорожного пути**

1.1. Норма расхода рабочей силы на 1 км. Станционного пути – 0,3 чел./час.

1.2. Норма расхода рабочей силы с учетом поправочных коэффициентов:

0,3(1,15+1,3+1,15+1,2+1,1)= 1,38

1.3. Заработная плата на 1 км. ж/д пути составит:

1,38 х 166 х 60,00 х 1,8 х 1,3 = 32 162,83 руб.

где:

166 - месячная норма часов

60,00 - часовая тарифная ставка монтера пути 4-го разряда

(фактическая ставка – 70,80 руб.)

1,8 - премиальный коэффициент

1,3 - районный коэффициент

1.4. Поправочный коэффициент к заработной плате:

а) 7,0 % - затраты на отпуска

б) 1,5% - затраты связанные с подвижным характером работы

в) 1,0% - выслуга лет

1.5. Сумма коэффициентов - 9,5 %

1.6. Заработная плата на текущее содержание железнодорожного пути с учетом коэффициентов составляет:

1,095(32162,83х 0,201) = 7078,88 руб.

1. **Нецентрализованный стрелочный перевод**

2.1. Норма расхода рабочей силы на 1 перевод типа - 0,09 чел./час.

2.2. Заработная плата составит:

166 х 60,00 х 1,8 х 1,3 х 0,09 = 2097,58 руб.

2.3. С учетом поправочных коэффициентов заработная плата составит:

2097,58 х 1,095 = 2296,85 руб.

1. **Неохраняемый переезд через один путь**

3.1. Норма расхода рабочей силы на один переезд - 0,1 чел./час:

166 х 60,00 х 1,8 х 1,3 х 0,1 х 2 = 4661,28 руб.

3.2. С учетом поправочного коэффициента заработная плата составит:

4661,28 х 1,095 = 5104,10 руб.

1. **Сумма зарплаты по всем позициям**

7078,88 + 2295,85 + 5104,10 = 14479,83 руб.

* 1. С учетом отчислений 30,9 % во внебюджетные фонды:

14479,83 х 1,309 = 18954,10 руб.

* 1. С учетом накладных затрат - 25%.

18954,10 х 1,25 = 23962,63 руб.

* 1. С учетом плановых накоплений - 6%:

23692,63 х 1,06 = 25114,19 руб.

**Итого:**

Оплата в месяц за текущее содержание железнодорожного пути без стоимости израсходованных материалов и НДС- **25114,19 руб**.

НДС – 18% составляет:

25114,19 х 0,18 = **4520,55 руб.**

Оплата в месяц за текущее содержание железнодорожного пути с учетом НДС., без стоимости материалов составляет:

25114,19 + 4520,55 = **29634,74 руб**.

Оплата в год за текущее содержание железнодорожного пути с учетом НДС без стоимости материалов составляет:

29634,74 руб. х 12 месяцев = **355616,88 руб.**

Расчет составил:

Главный инженер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /

Приложение № 2

к договору /07/0364/12

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2013 г

**Форма Акта оказанных услуг**

г. Томск «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2013 г.

Исполнитель – \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Заказчик - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Исполнитель в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с одной стороны

и Заказчик ООО «Газпром трансгаз Томск» в лице директора УМТС и К Кравченко К.В.,

с другой стороны составили настоящий Акт о том, что оказанные услуги по текущему содержанию железнодорожного пути УМТС и К ООО «Газпром трансгаз Томск» за \_\_ квартал 2013 г. удовлетворяют условиям договора 15/т./07/0364/12 на оказание услуг по текущему содержанию подъездного железнодорожного пути от «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2013 г.

Замечания Заказчика:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Срок устранения замечаний:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Цена оказанных услуг составляет: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

При проведении текущего содержания пути использованы следующие материалы:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

На общую сумму\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Исполнитель: Заказчик:**

**ООО «Газпром трансгаз Томск»**

**Директор УМТС и К**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ К.В. Кравченко**

**ИСПОЛНИТЕЛЬ: ЗАКАЗЧИК:**

**ООО «Газпром трансгаз Томск»**

**Директор УМТС и К**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ К.В. Кравченко**