



СИЛА «ШЕЛКОВОГО ПУТИ» — В СИБИРИ

Подробнее о ралли «Сила Сибири» и «Шёлковый путь» – стр. 10-11

Всемирно известные и начинающие гонщики испытали свои силы и мощь техники на томском бездорожье. Ралли «Сила Сибири» и «Шелковый путь» стали настоящим праздником для любителей драйва и экстрима. «Газпром трансгаз Томск» выступает генеральным партнером внедорожного турнира «Сила Сибири» уже третий год подряд. А увидеть живую уникальную спортивную технику и пилотов международного класса – большая удача, ставшая реальной благодаря давним партнерским отношениям между ПАО «Газпром» и проектом «Шелковый путь». Местом старта всемирно известного ралли в этом году стал Томск.

ЛУЧШЕЕ МЕСТО ДЛЯ СТАРТА

Почему из всех крупных городов Сибирского федерального округа выбран именно Томск? – задается вопросом руководитель проекта «Международное ралли «Шелковый путь» Владимир Чагин. – Это красивейший старинный русский город с уникальной архитектурой. В этом году несколько юбилейных дат. Томск – это образовательная, научная, культурная, промышленная столица Сибири. И именно здесь находится компания, которая транспортирует газ на 53% территории нашей страны. А это тепло в домах и бесперебойная работа

предприятий. Хочется, чтобы об этом знали не только томичи, но и жители других регионов России, мира.

«Шелковый путь» в этом году отметил 15-летие. Томской области исполняется 80 лет, Томску – 420. Удачное совмещение юбилейных дат привело в центр Сибири именитых спортсменов из России, Белоруссии, Монголии, Туркмении, Пакистана, Китая, Сербии и других стран. Стать городу частью красивой истории помог «Газпром трансгаз Томск». Как отметил генеральный директор предприятия Владислав Бородин, подготовка к старту началась еще в прошлом году:

– Мы принимаем активное участие в организации и подготовке ралли под руководством Владимира Чагина. В первую очередь это размещение Сервисного центра на территории СК «Гармония», обеспечение штаба всем необходимым для работы. Для нас причастность к организации события такого уровня – неоценимый опыт.

Особое внимание со стороны газозиков на старте приковано к команде «КАМАЗ-мастер», где под управлением заместителя председателя Правления – начальника Департамента ПАО «Газпром» Сергея Куприянова штурмовать российское и монгольское бездорожье будет уникальный спортивный грузовик на газомоторном топливе.

ПРОВЕРКА НА ПРОЧНОСТЬ В ТОМСКИХ ЛЕСАХ

...Первая проба томского бездорожья состоялась еще 3 июля. У деревни Березкино, где ежегодно проходит внедорожный турнир «Сила Сибири». Для тренировки команд был выбран участок у Рожнева озера: организаторы предусмотрели лес, горки, пыль, грязь и резкие повороты – всё то, с чем участникам предстояло столкнуться во время «Шелкового пути». Тренировка нужна командам, чтобы проверить технику перед стартом и иметь возможность еще что-то «подкрутить» в последние сутки.

– Очень необычная тестовая трасса – насыщенная и интересная. Думаю, она похожа на то, что нас ждет на прологе, – отметил руководитель «КАМАЗ-мастер» Эдуард Николаев, который управляет черным спортивным грузовиком капотной компоновки. Этот уникальный КАМАЗ специально сконструирован для гонок, чтобы составить конкуренцию белорусским МАЗам.

На пролог команды вышли утром, в день церемонии старта ралли. Это квалификационный заезд, который определил, кто первым поедет на спецучасток «Томск – Барнаул». Детальный маршрут спортсмены заранее не знают. Штурманы получают дорожную книгу, или «роуд-бук», как она называется по-английски, за 20 минут до старта. В ней указаны все нюансы маршрута, ориентиры и опасные места. >>> 10

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

ТЕХНОЛОГИЯ НАДЕЖНОСТИ

Летом плановые ремонтные работы ведутся во всех регионах деятельности предприятия



Стр. 2

ДРАЙВЕР РАЗВИТИЯ

Определены лучшие рационализаторы «Газпром трансгаз Томск»



Стр. 3

ИТОГИ ГОСА

Годовое Общее собрание акционеров ПАО «Газпром» приняло решения по всем вопросам



Стр. 4



ДИСЦИПЛИНА И ПРИМЕР

Спортивные и творческие таланты детей работников компании



Стр. 5-8

ОТ ПРИВЫЧНОГО - К НОВОМУ

Процесс технического обслуживания можно сделать интересным и творческим

Стр. 9

КОМАНДОБРАЗУЮЩИЙ ВЕЛОСИПЕД

Велопробег «Газпром трансгаз Томск»: как это было



Стр. 12

ТЕХНОЛОГИЯ НАДЕЖНОСТИ

РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ ЛЕТОМ ИДУТ ВО ВСЕХ РЕГИОНАХ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ



Специалисты ИТЦ измеряют уровень вибрации оборудования на компрессорной станции «Иван Ребров»

Во время пониженного потребления газа в связи с теплой погодой на улице специалисты ООО «Газпром трансгаз Томск» ведут планово-предупредительные работы на магистральных газопроводах, газопроводах-отводах, газораспределительных станциях и других производственных объектах.

В середине июня газовики Томского линейного производственного управления магистральных газопроводов ООО «Газпром трансгаз Томск» завершили огневые работы на двухкилометровом участке газопровода-отвода к ГРС-1.

Решение о проведении ремонта было принято по результатам внутритрубной диагностики. Огневые проходили в районе села Корнилово Томского района. С 17 по 26 июня специалисты филиала путем вырезки катушки диаметром 500 мм устранили три дефекта – аномалии кольцевого шва. Несмотря на переменчивость погоды, которая резко сменялась с жары на дождь, всё было сделано точно в срок.

Газопровод-отвод к ГРС-1 играет важную роль в газоснабжении многих предприятий Томска, всего Октябрьского района и близлежащих деревень. Нашей задачей было провести работы безопасно, быстро, не останавливая при этом газоснабжение потребителей. С чем мы успешно и справились, – отметил заместитель начальника линейно-эксплуатационной службы Томского ЛПУМГ Петр Размыслов.



Строительство лупингов МГ «Сила Сибири»

Газовики Нерюнгринского и Сковородинского ЛПУМГ при поддержке коллег из УАВР-2 и подрядной организации завершили работы по подключению лупингов (второй нитки) магистрального газопровода «Сила Сибири». Успешно запущен крановый узел лупинга на участке от 1422 до 1480 км параллельно основной магистрали.

Во время проведения комплекса газоснабжение потребителей осуществлялось в полном объеме. Благодаря подключению лупинга увеличится пропускная способность и надежность магистрального газопровода.

– Работы велись в круглосуточном режиме. Несмотря на сложный рельеф местности, благодаря совместным усилиям и слаженности коллектива, задача была выполнена точно в срок, – рассказал начальник линейно-эксплуатационной службы Нерюнгринского ЛПУМГ Борис Санников.

Сотрудники Инженерно-технического центра ООО «Газпром трансгаз Томск» провели расширенное виброобследование газоперекачивающих агрегатов и технологического оборудования на компрессорной станции «Иван Ребров» в Ленске.

Специалисты измерили общий уровень вибрации оборудования с помощью современных виброанализаторов, высокочастотных датчиков и коммуникационных модулей. Кроме того, газовики провели спектральный

анализ, а также анализ амплитудно-частотных характеристик газотурбинных двигателей и центробежных компрессоров трубопроводной обвязки. По итогам работ выяснилось, что уровень вибрации не превышает допустимых значений.

– Подобный контроль проходит ежегодно. Он позволяет выявить дефекты, спрогнозировать их развитие, а также предотвратить аварийные отказы оборудования. Это важно для обеспечения надежной и безопасной эксплуатации всей газотранспортной системы, – отметил инженер службы по управлению техническим состоянием и целостностью газотранспортной системы ИТЦ Евгений Сикора.

На одном из ключевых объектов газификации Сахалинской области – ГРС «Дальнее» в Южно-Сахалинске прошел трехдневный плановый комплекс профилактических работ. Во время ремонта газоснабжение Южно-Сахалинска сохранялось в полном объеме. Это стало возможным благодаря функционированию в режиме пуска-наладки ГРС «Южная», запущенной летом прошлого года.



Специалисты Томского филиала устранили три дефекта путем вырезки катушки

– Раньше на время плановых ремонтно-профилактических работ на ГРС на три дня крупные потребители в областном центре оставались без газа, поставки осуществлялись только населению, – пояснил главный инженер Сахалинского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск» Александр Погребняк. – В этот раз никаких ограничений для потребителей не было.

В Приморском ЛПУМГ первая половина лета отмечена двумя крупными комплексами огневых работ. Газовики при поддержке коллег из Ленского, Нерюнгринского, Свободненского, Сковородинского ЛПУМГ, УАВР-2 и ИТЦ устранили дефекты, выявленные по результатам внутритрубной диагностики на участке газопровода-отвода, а также подключили объект строительства «Газопровод-отвод и ГРС-2 города Владивостока Приморского края» к действующему газопроводу-отводу ГРС-1 Владивостока.

Работы шли параллельно и завершились точно в срок.

– В нашем крае особые условия: в течение одного дня солнечная погода сменяется ливнями, так может происходить по несколько раз в сутки. Вот и за неделю огневых приходилось испытывать на себе такие сюрпризы. Но специалисты сделали всё

слаженно, профессионально и качественно, – отметил главный инженер Приморского ЛПУМГ Евгений Бутяев.

Огневые прошли и еще в одном дальневосточном филиале предприятия. Специалисты Амурского ЛПУМГ при поддержке коллег из УАВР-2 и ИТЦ установили камеры приема и запуска внутритрубных устройств на участке газопровода-отвода к ГРС поселка Солнечный Хабаровского края, а также заменили подземные краны. Эти работы были частью диагностического обследования 17-километрового участка трубопровода.

Они проводились в рамках плана по обеспечению надежной и безопасной эксплуатации объектов газотранспортной системы. Потребители не ощутили никаких перебоев в подаче газа благодаря запасам топлива и повышению давления газа.

– Подготовка к внутритрубной диагностике прошла успешно, а благоприятная погода только способствовала оперативному выполнению задач, – сказал начальник линейно-эксплуатационной службы Амурского управления ООО «Газпром трансгаз Томск» Павел Шишкин.

Работники Хабаровского ЛПУМГ устранили дефекты, выявленные по результатам внутритрубной диагностики на участках магистрального газопровода Сахалин – Хабаровск – Владивосток, а также заменили дефектные краны.

Хабаровским газовикам помогали коллеги из Свободненского, Сковородинского, Нерюнгринского ЛПУМГ, УАВР-2 и ИТЦ. Профессионализм специалистов позволил оперативно возобновить снабжение газом потребителей.

В самом западном филиале компании – Омском ЛПУМГ прошел комплекс огневых работ по устранению дефектов на газопровод-отводе к ГРС-5 г. Омска. Чтобы не останавливать подачу газа потребителям на длительное время, ремонт был разделен на четыре участка и проводился в круглосуточном режиме.

Газопровод-отвод к ГРС-5 играет важную роль в газоснабжении многих предприятий Омска и Омского района, – отметил главный инженер филиала Николай Чебанов. – Успешное завершение работ позволит повысить надежность и безопасность эксплуатации газопровода в предстоящем осенне-зимнем периоде.

Андрей СИНЬКОВ, Юлия ЛИМАНСКАЯ, Жанна СУХОВА, Илья ФЕДЧЕНКО, Андрей БОТОВ, Анастасия ШАУБЕРТ, Елена ЗИНОВЬЕВА

СТИМУЛ ДЛЯ ЭКОНОМИКИ

В ТОМСКЕ ОТКРЫТА НОВАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ГАЗОНАПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПРЕССОРНАЯ СТАНЦИЯ

В церемонии открытия приняли участие представители областной и городской администрации, директор Сибирского филиала ООО «Газпром газомоторное топливо» Вячеслав Чебоксаров, генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Томск» Владислав Бородин.

Объект для заправки экологичным газовым топливом протестировал экипаж гоночного КАМАЗа (пилот Сергей Куприянов), участвующий в международном ралли «Шелковый путь». Во время торжественного ввода в эксплуатацию автомобильной газонаполнительной компрессорной станции (АГНКС) грузовик заправили 700-миллионным кубометром природного газа.

Новая АГНКС размещена в Томске на улице Мостовой, 38б, ежедневно здесь смогут заправляться транзитные автомобили, а также личный транспорт горожан и техника близлежащих предприятий.

– В компании «Газпром трансгаз Томск» более 400 единиц транспорта работают на метане. Мы стремимся, чтобы такой техники было больше, как и заправочных станций. Это значит, что Томск получает дополнительные стимулы для развития экономики и сохранения благоприятной окружающей среды, – отметил Владислав Бородин.

Галина ШУБИНА



В ходе церемонии открытия АГНКС

ПУТЬ В ГАЗОВУЮ ОТРАСЛЬ

«ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ТОМСК» ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ ВО ВСЕРОССИЙСКОЙ ЯРМАРКЕ ВАКАНСИЙ

Найти новую работу или изменить карьерную траекторию на всероссийской ярмарке трудоустройства «Работа России. Время возможностей» могли как выпускники университетов, так и опытные специалисты. Акция прошла 28 июня в крупных городах страны. Соискатели получили возможность пройти собеседования с представителями кадровой службы газотранспортного предприятия в 14 регионах России. Специалисты по подбору персонала рассказали потенциальным кандидатам, какие вакансии и перспективы развития открывает «Газпром трансгаз Томск».

– Такие встречи очень ценны для обеих сторон. Предприятие растет и развивается,

поэтому мы всегда рады квалифицированным специалистам. Плюс в том, что мы напрямую общаемся с кандидатами и объясняем преимущества трудоустройства именно к нам, – говорит руководитель группы подбора персонала ООО «Газпром трансгаз Томск» Ирина Лукьяненко.

На ярмарке в Томске побывали около 2,5 тысячи человек. «Газпром трансгаз Томск» и еще 80 крупных компаний региона предложили около 1,5 тысячи вакансий. Топ предложений на рынке труда возглавили слесари КИПиА, электрогазосварщики, программисты и водители.

Галина ШУБИНА



В Томске ярмарка вакансий прошла в губернаторском квартале

ДРАЙВЕР РАЗВИТИЯ ПРЕДПРИЯТИЯ



Победитель конкурса «Лучший рационализатор» Владимир Селезнев



Победитель конкурса «Лучший молодой рационализатор» Никита Коньков

Подведены итоги ежегодного конкурса «Лучший рационализатор ООО «Газпром трансгаз Томск» и конкурса «Лучший молодой рационализатор ООО «Газпром трансгаз Томск», который проводится раз в два года.

В 2023 году 3647 работников компании подали 2745 рационализаторских предложений. Экономический эффект от их внедрения составил 383,7 млн рублей.

– Важным элементом Комплексной программы развития предприятия является стабильное повышение вовлеченности работников в инновационную деятельность. По итогам 2023 года этот показатель достиг 44% от штатной численности предприятия, что на 11% выше, чем в предыдущем году, – отметил главный инженер – первый заместитель генерального директора ООО «Газпром трансгаз Томск» Игорь Асосков.

Конкурсная комиссия оценивала количество поданных автором заявлений на рацпредложения, использованных рационализаторских предложений автора за один год, рацпредложений с экономическим эффектом, а также экономический эффект на долю автора.

Первое место в конкурсе «Лучший рационализатор» по итогам 2023 года занял инженер линейно-эксплуатационной службы Томского ЛПУМГ Владимир Селезнев. Вторым стал начальник службы диагностики оборудования ИТЦ Андрей Шевченко, третьим – инженер производственно-технического отдела УАВР-2 Евгений Васильев.

Среди лучших молодых рационализаторов не было равных заместителю начальника ИТЦ Никите Конькову, также призовые места заняли представители Омского ЛПУМГ Илья Перков и Павел Зайдов.

Портрет лучшего рационализатора будет размещен на Доске почета ООО «Газпром трансгаз Томск». Призеры конкурса молодых рационализаторов примут участие в аналогичном состязании уже на уровне ПАО «Газпром».

– Рационализаторское движение – это один из мощных драйверов технологического и инновационного развития предприятия. Это подтверждают результаты и рост количества поданных и реализованных рацпредложений. Наши молодые рационализаторы показывают достойный уровень: они становились призерами трех предыдущих конкурсов ПАО «Газпром», – сказал начальник технического отдела Алексей Маслов.

Конкурсы проводятся в ООО «Газпром трансгаз Томск» для развития и повышения престижа рационализаторской деятельности, повышения творческой активности работников, привлечения их к совершенствованию технологических процессов и производства. Рацпредложения способствуют экономии топливно-энергетических ресурсов, росту производительности, улучшению охраны труда и организации производства.

Галина ШУБИНА

КАК ВЫРАСТИТЬ ЧЕМПИОНОВ

С 26 июня по 7 июля в Якутске прошли VIII Международные спортивные игры «Дети Азии». Компания «Газпром трансгаз Томск» выступила партнером масштабного мероприятия.

В играх приняли участие 30 команд из 24 стран, в том числе сборные, представляющие разные регионы Российской Федерации. Юные спортсмены соревновались по 24 видам спорта, всего было разыграно 239 комплектов медалей. По итогам состязаний первое место заняла сборная Узбекистана, на втором – представители Сибирского федерального округа. Замкнула тройку лидеров команда Республики Беларусь.

Международные спортивные игры «Дети Азии» были учреждены и впервые проведены в Якутии в 1996 году по инициативе первого президента республики Михаила Николаева. За 18 лет в играх приняли участие более 15 тысяч детей и юношей из сорока стран Азии.

«Газпром трансгаз Томск» на регулярной основе оказывает поддержку в развитии физкультуры и спорта Якутии, выступая как организатором спортивных соревнований, так и спонсором. За годы работы предприятия на территории Ленского, Олекминского, Нерюнгринского, Алданского районов построены многофункциональные спортивные площадки, спорткомплексы, закуплены тренажеры, спортивный инвентарь и форма для спортивных секций.

Анна КОЖЕВНИКОВА



«Газпром трансгаз Томск» оказал помощь в организации VIII Международных игр «Дети Азии»

ОТЧЕТЫ УТВЕРЖДЕНЫ, ДИВИДЕНДЫ НЕ ОБЪЯВЛЕНЫ

28 июня состоялось годовое Общее собрание акционеров ПАО «Газпром» в форме заочного голосования. Собрание приняло решение по всем вопросам повестки дня.

Собрание утвердило годовой отчет и годовую бухгалтерскую (финансовую) отчетность компании за 2023 год. Принято решение о распределении прибыли компании по результатам 2023 года.

Собрание приняло решение не объявлять и не выплачивать дивиденды по результатам деятельности ПАО «Газпром» в 2023 году.

Собрание назначило Общество с ограниченной ответственностью «Финансовые и бухгалтерские консультанты» аудиторской организацией ПАО «Газпром».

Собрание приняло решение о выплате вознаграждений членам Совета директоров, не замещающим государственные должности Российской Федерации и должности государственной гражданской службы, в размерах, рекомендованных Советом директоров.

Собрание приняло решение не выплачивать вознаграждения членам Ревизионной комиссии. Это связано с тем, что в течение расчетного периода корпоративного года каждый член Ревизионной комиссии занимал должность государственной гражданской службы.

Собрание также избрало новый состав Ревизионной комиссии в количестве пяти человек: Костенко Глеб Александрович; Маркина Евгения Михайловна; Медведева Елена Анатольевна; Платонов Сергей Ревазович; Яковлев Алексей Вячеславович.

СПРАВКА

Действующий состав Совета директоров ПАО «Газпром» был избран в 2023 году годовым Общим собранием акционеров ПАО «Газпром» на срок до третьего годового Общего собрания акционеров с момента избрания. Такая возможность предусмотрена федеральным законодательством.

Сроки полномочий Председателя Совета директоров, заместителя Председателя Совета директоров, а также председателей и членов комитетов Совета директоров соответствуют сроку полномочий избранного Совета директоров.

Алексей Миллер: Мы сконцентрированы на реализации приоритетных проектов, которые десятилетиями будут работать в интересах России и миллионов россиян

Комментарий Председателя Правления ПАО «Газпром» по итогам годового Общего собрания акционеров (приводится в сокращении)

Газпром уверенно движется вперед. В первую очередь мы сконцентрированы на реализации масштабных, приоритетных проектов, которые десятилетиями будут работать в интересах России и миллионов россиян.

Безусловно, наши проекты в полной мере учитывают перспективы развития мирового энергетического рынка.

Энергопотребление в мире будет увеличиваться. Это объективно связано с ростом населения, развитием экономик и ускоряющейся цифровизацией. По оценкам ведущих экспертов, к 2050 году потребление первичной энергии в мире вырастет на 20%. При этом природный газ благодаря своей эффективности, технологической доступности и экологичности будет самым востребованным энергоносителем. Его доля в мировом энергобалансе достигнет 26%, а по некоторым сценариям – будет даже выше.

Для нашей страны природный газ – важнейший ресурс, который помогает росту экономики, промышленного производства, жилищного строительства, улучшает качество жизни людей. Мы стремимся, чтобы этот ресурс был доступен максимально широкому кругу потребителей.

Для этого в российских регионах мы ведем полномасштабную газификацию городов и сел. Создаем новую инфраструктуру: только в 2023 году мы провели газопроводы к 412 населенным пунктам. И четко движемся к уровню 100-процентной технической возможной сетевой газификации страны.

Мы активно занимаемся догазификацией. К концу 2023 года исполнено 874 тысячи договоров с гражданами на подведение газа к границам домовладений. Сегодня этот показатель уже приближается к миллиону.

Что касается зарубежных стран. Лидером роста газопотребления, без сомнения, будет оставаться Китай, его динамично развивающаяся экономика. Отмечу, что по ожиданиям



Председатель Правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер

экспертов, в том числе китайских, к середине века потребление газа в Китае удвоится.

Газпром планомерно увеличивает поставки газа в КНР по «Силе Сибири». Уже в следующем году они достигнут проектной «полки». Газопровод выйдет на заданную экспортную производительность – 38 млрд куб. м газа в год.

Российский газ востребован в Китае. В 2023 году наши поставки в КНР на 700 млн куб. м превысили контрактные обязательства. В начале этого года мы продолжили обновлять исторические рекорды суточного экспорта китайским потребителям.

В 2027 году будет запущен «дальневосточный» маршрут на 10 млрд куб. м газа в год. С выходом «Силы Сибири» и «дальневосточного» маршрута на полную загрузку Россия станет самым крупным поставщиком газа в Китай.

Мы также видим рост экономик центральноазиатских стран и сопутствующую ему высокую потребность в энергоресурсах. Поэтому ведем комплексную работу вместе с нашими партнерами. Наша общая цель – расширение газотранспортных мощностей и надежные долгосрочные поставки газа потребителям в Центральной Азии.

В основе нашей устойчивости – уникальный производственный комплекс и крупнейшая в мире ресурсная база, которую мы ежедневно восполняем.

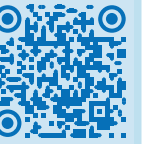
В 2023 году мы снова прирастили запасы с коэффициентом восполнения больше единицы,

запустили новые добычные объекты на Ямале, в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке. Подняли производительность подземных хранилищ газа до новых рекордных уровней. В начале 2024 года мы приступили к реализации проекта, который позволит соединить газотранспортные системы на западе и востоке страны. Это повысит гибкость газоснабжения российских потребителей. Создаст новые возможности для газификации.

Масштабные проекты Газпрома – это укрепление энергетического и технологического суверенитета России. Это новые рабочие места, значительные отчисления в бюджеты всех уровней, мощные стимулы для развития науки, промышленности и социальной сферы.

Проекты, которые мы реализуем сегодня, – это вклад в будущее нашей страны и многих поколений россиян.

Полная версия выступления А. Б. Миллера доступна по ссылке:



Обращение к акционерам Председателя Совета директоров ПАО «Газпром» В.А. Зубкова и Председателя Правления ПАО «Газпром» А.Б. Миллера, опубликованное в преддверии собрания, доступно по ссылке:



НОВЫЕ РЫНКИ

Подписан стратегический меморандум о проработке организации поставок российского газа в Иран.

26 июня в рамках визита делегации ПАО «Газпром» во главе с Председателем Правления Алексеем Миллером в Исламскую Республику Иран в присутствии исполняющего обязанности главы исполнительной власти Ирана Мохаммада Мохбера подписан стратегический меморандум с National Iranian Gas Company (NIGC) о проработке организации трубопроводных поставок российского природного газа в Иран.

Стороны исходят из развития в дальнейшем долгосрочного взаимовыгодного сотрудничества.

В ходе визита также состоялась рабочая встреча Алексея Миллера и Министра нефти Ирана Джавада Оуджи. Стороны обсудили первоочередные шаги по реализации меморандума и другие направления сотрудничества в энергетической сфере.

СПРАВКА

В Иране работает Представительство ПАО «Газпром».

ГАЗПРОМ ОБЕСПЕЧИВАЕТ РОССИЯН РЕКОРДНЫМИ ОБЪЕМАМИ ГАЗА

С начала июля поставки газа из Единой системы газоснабжения (ЕСГ) России ежесуточно идут выше максимальных для этого месяца показателей всех прошлых лет.

Новый исторический рекорд, 688,8 млн куб. м, – зафиксирован 4 июля.

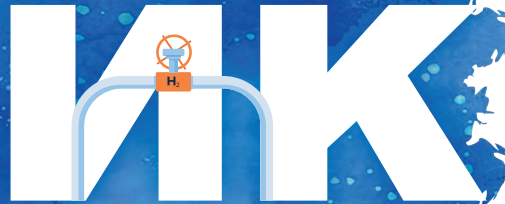
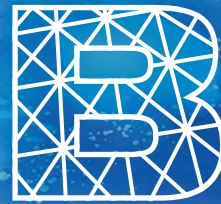
Газпром обеспечивает повышенный спрос потребителей на газ в летний сезон, когда на объектах ЕСГ традиционно проводятся планово-предупредительные ремонты и ведется закачка газа в российские подземные хранилища.

СПРАВКА

В июне 2024 года, начиная со 2-го числа, поставки газа из Единой системы газоснабжения России ежесуточно шли выше максимальных для июня показателей всех прошлых лет. Новый исторический рекорд суточных поставок для этого месяца был достигнут 19 июня – 691 млн куб. м газа.



Поставки газа российским потребителям идут с превышением рекордных цифр



ОПАСНЫЕ СВОЙСТВА ПРИРОДНОГО ГАЗА

У природного газа есть и неприятные свойства. Сам по себе он не взрывается. Другое дело – в смеси с воздухом. Всё зависит от количества газа в воздухе. Если его накопится от 5-6 до 14-15 процентов, может произойти взрыв или же газ может загореться.

Если газа в воздухе меньше или больше, он загорается только от огня – и горит в небольшом пространстве. Как в газовой горелке! А сам по себе газ может воспламениться только при огромной температуре в 600-800 градусов Цельсия.

Но если природный газ опасен, почему его используют всё больше и больше? Дело в том, что не только он, но и многое другое из того, без чего человек не может обойтись, представляет опасность.

Случится беда или нет, зависит в основном от нас самих. Главное – обращаться с природным газом по давно выработанным правилам и со всей ответственностью. И в быту, в наших домах, и в промышленности.

ЗЕЛЁНОЕ ГОЛУБОЕ ТОПЛИВО

Дело в том, что при сжигании угля, бензина и других нефтепродуктов образуется немало шлаков, копоти и золы. А при сжигании природного газа – только вода и углекислый газ, причем в самых малых количествах. Это очень важно, потому что почти не загрязняется атмосфера Земли. Специалисты считают, что природный газ относится к самому безопасному классу горючих веществ.

Теперь понятно, почему голубое топливо частенько зовут еще и «зеленым»?

ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЕ СТАНЦИИ

Они служат прежде всего для понижения давления газа до уровня, необходимого для его безопасного потребления. Кроме того, топливо еще раз очищают в специальных фильтрах от ненужных примесей.

Ты же знаешь, что ни запаха, ни цвета у природного газа нет? И про его взрывоопасность ты тоже в курсе. Поэтому к природному газу в блоке одоризации добавляют одорант (от латинского слова, означающего запах) – жидкость, которая и придает ему тот самый запах, который мы зачастую называем «запахом газа», хотя это совсем не так.

Поскольку газ – это ценный товар, на газораспределительной станции (ГРС) обязательно проверяют его качество и с помощью очень точных счетчиков измеряют количество, которое передается в газораспределительную сеть.

Отрывок из книги «Просто о природном газе»

ЦАРСТВЕННЫЕ ЗВУКИ

ИВАН ДОЛГАНЮК
СЫН РУКОВОДИТЕЛЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ГРУППЫ НЕРЮНГРИНСКОГО ЛПУМГ ОЛЬГИ ДОЛГАНЮК

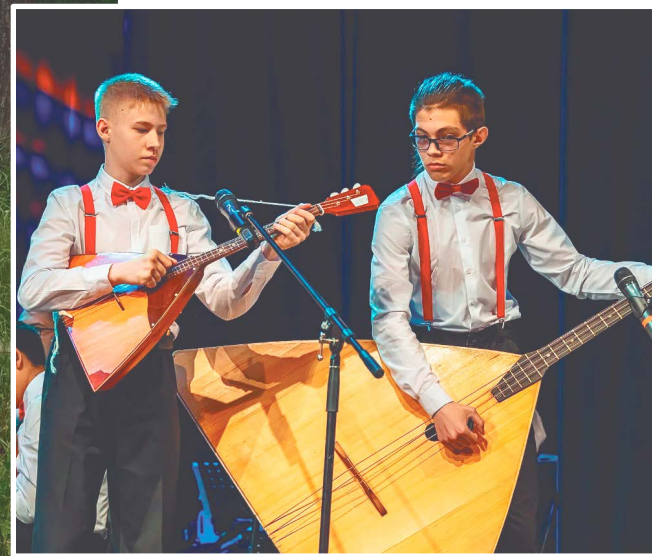
Несколько лет Иван занимается в ансамбле «Надежда» детской музыкальной школы Нерюнгри, где осваивает самый русский и самый крупный в своем семействе инструмент – балалайку-контрабас.

В этом году вместе с коллективом газовик участвовал в XXIII Республиканском конкурсе молодых исполнителей «Новые имена Якутии». Престижный смотр дарованый привлекает сотни участников, многие из которых впоследствии становятся известными музыкантами и продолжают славные традиции якутской исполнительской школы. Домой ребята из «Надежды» привезли диплом лауреатов первой степени.



– Участие в конкурсе такого масштаба – возможность проявить свои способности и получить колоссальный опыт. Мы возвратились с новыми впечатлениями. Думаю, скоро у нас появятся новые смелые и яркие постановки, – говорит Иван.

Анастасия СЕРГИЕНКО



КАК СОВМЕЩАТЬ ВСЁ

ОЛЕСЯ КУЗНЕЦОВА
ДОЧЬ СПЕЦИАЛИСТА ПО УПРАВЛЕНИЮ ИМУЩЕСТВОМ АЛТАЙСКОГО ЛПУМГ ОЛЬГИ КУЗНЕЦОВОЙ

Про таких, как Олеся, говорят: разносторонне развитая личность.

С совсем юных лет она солирует в детском фольклорном ансамбле «Веснянки». Костюмы для выступлений Олеся и ее мама шьют и расшивают сами. Девочка увлекается не только шитьем и вышивкой, но еще и бисероплетением, рисованием, мозаикой и другим рукоделием, успешно совмещая это с хорошей учебой в школе. Творческие и очень дружные мама с дочкой даже оборудовали себе комнату-мастерскую: заказали специальный стол с прозрачной столешницей, через которую видны десятки ярких ящичков с ниточками, бусинками и другим «девчоночьим» волшебством.

Позднее в Олеся проявились и папины спортивные гены. Выбор пал на волейбол. Она неоднократно становилась лучшим игроком на городских и краевых состязаниях, а в 2023 году – на международных соревнованиях

«Кубок дружбы». Команда Олеся – постоянный победитель турниров, трижды чемпион Алтайского края и чемпион Сибири.

А еще папина дочка – член краевой сборной. В мае на чемпионате России команда юных алтайских волейболисток с первой же попытки заняла почетное четвертое место на турнире среди сильнейших коллективов страны.

Удивительно, но 14-летней Олеся по-прежнему удается совмещать ежедневные тренировки, учебу, репетиции в фольклорном ансамбле. На школьных переманах и в поездках по пути на соревнования она плетет из бисера фигурки и женские украшения «гайтан». Недавно в копилку достижений талантливой девушки добавилась награда от Русского географического общества – Гран-при победителя летней географической школы.

Лариса РЫЧКОВА



АЙВАЗОВСКИЙ В ЮБКЕ

ВАРВАРА ЛИКСУНОВА
ДОЧЬ БУХГАЛТЕРА ТОМСКОГО ЛПУМГ ЕКАТЕРИНЫ ЛИКСУНОВОЙ

– Дочь с детского сада тянулась к прекрасному. В начальной школе она дополнительно посещала уроки рисования в Доме культуры «Маяк». В 11 лет поступила в детскую школу искусств, – поведала мама юной художницы.

Варя постоянно участвует в городских и областных конкурсах. Благодаря своим творческим достижениям в прошлом году она получила путевку в международный детский центр «Артек», где не только хорошо отдохнула, но и познакомилась с другими талантливыми ребятами.

Андрей БОТОВ



ЗАЛОГ УСПЕХА – ДИСЦИПЛИНА

МАТВЕЙ СОКОЛОВ

СЫН НАЧАЛЬНИКА ТРАНСПОРТНОГО ЦЕХА ХАБАРОВСКОГО ЛПУМГ ЛЕОНИДА СОКОЛОВА

В детском саду, куда ходил Матвей, работала секция тхэквондо. Туда и привели его родители. Матвей вспоминает, что ему сразу понравились экипировка и движения тренера на татами.

– Иногда на соревнованиях соперники были больше и тяжелее меня, но я не боялся. В результате дошел до красного пояса по тхэквондо ГТФ и сине-зеленого по всестилевому тхэквондо, – сообщил спортсмен. – В 2021 году меня заметил тренер Федерации тхэквондо ВТФ и пригласил на просмотр. Мне понра-

вились новые удары, техника боя, дисциплина. Так как это олимпийский вид спорта, решил продолжить свою спортивную карьеру здесь. Дошел уже на до красно-синего пояса.

В этом году Матвей стал первым на Всероссийском Кубке Дальнего Востока, взял бронзу на соревнованиях ДВФО, на выездных состязаниях в Биробиджане выиграл золотые медали сразу в двух весовых категориях, а также поднимался на пьедестал VII Всероссийских соревнований «Патриот» в Москве.

Парень мечтает стать чемпионом России и завоевать черный пояс. По его словам, в этом деле важны усердие и дисциплина.

Жанна СУХОВА



КАК СТАРШИЙ БРАТ

КСЕНИЯ ОСИПОВА

ДОЧЬ ВОДИТЕЛЯ СВОБОДНЕНСКОГО ЛПУМГ СЕРГЕЯ ОСИПОВА

Ударница в школе, красавица с карими глазами, дочь газовика выбрала непростой путь. Ее увлечение – самбо.

Четыре года назад восьмилетняя Ксения решила пойти по стопам старшего брата Михаила. Парень прошел путь по борцовскому ковру до статуса призера Всероссийских соревнований по самбо. Полки с наградами и кубками завораживали девочку.

– Мама приняла мое решение спокойно. Я быстро влилась в коллектив. В клубе очень дружная атмосфера, мы как одна большая семья, – рассказывает Ксения. – Самбо научило меня выносливости, самоконтролю, координации, вниматель-

ности. В некоторых моментах надо думать как шахматист.

За сильными плечами у юной спортсменки победы и призовые места в первенствах и турнирах. Самый яркий и запоминающийся успех – серебро на чемпионате Дальневосточного федерального округа по самбо на Сахалине. Тогда девочка, получив травму руки, проявила мужество и дошла до главного поединка.

Из ближайших целей самбистки – золото чемпионата России, а также звание мастера спорта.

Ксенией гордится вся семья, а старший брат стал для нее духовным наставником. Сейчас Михаил учится в другом городе и дистанционно делится опытом с младшей сестрой, дает советы, учит разным приемам и поддерживает.

Ирина ГАЙДАМАК

ПРЫЖКИ И ПИРУЭТЫ

ЯРОСЛАВА ОДЫШЕВА

ДОЧЬ ИНЖЕНЕРОВ СЛУЖБЫ ПО УПРАВЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКИМ СОСТОЯНИЕМ И ЦЕЛОСТНОСТЬЮ ГАЗОТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ ИТЦ МАРГАРИТЫ И НИКОЛАЯ ОДЫШЕВЫХ

– В детских мечтах я всегда хотела танцевать на сцене. Сегодня вершины танцевального спорта покоряет наша дочь. Мы привели ее в ансамбль современного танца «Вавилон» совсем малышкой, – рассказывает Маргарита.

Тонкости хореографии Ярослава постигает на протяжении уже пяти лет. За это время ей удалось завоевать множество наград. В апре-

ле этого года она вместе с коллективом впервые поехала покорять Москву на Всероссийскую премию эстрадного танца. В итоге томики взяли Гран-при фестиваля.

– Определенное волнение перед выступлением, конечно же, есть. Но мне нравится ловить со сцены эмоции зрителей и родителей, – поделилась Ярослава.

Девочка с радостью бежит на тренировки пять раз в неделю, а в свободное от танцев время читает приключенческие рассказы. Помимо современного танца Ярослава занимается хип-хопом и акробатикой. И мечтает стать... микробиологом.

Анастасия ШАУБЕРТ



СПОРТИВНАЯ ДИНАСТИЯ



СОФЬЯ СОКОВНИНА

ДОЧЬ МОНТАЖНИКА ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ТРУБОПРОВОДОВ МАГИСТРАЛЬНОГО ЛПУМГ СЕРГЕЯ СОКОВНИНА

Софья родилась в семье спортсменов. Отец – работал тренером по футболу, мама – бронзовый призер чемпионатов мира и Европы, а также мастер спорта по универсальному бою. Неудивительно, что дочь пошла по ее стопам.

К 13 годам Софья стала двукратной победительницей первенства Сибирского федерального округа и пятикратной чемпионкой Иркут-

ской области по универсальному и рукопашному бою, двукратной победительницей Всероссийского турнира по рукопашному бою, бронзовым призером первенства России и серебряным призером первенства мира по универсальному бою.

В мае юный газовик приняла участие во Всероссийском турнире по рукопашному бою «Кубок Байкала». В соревновании участвовали более 400 спортсменов из 24 регионов. Девочка заняла первое место.

Жанна ШИШКИНА

ВЬЮТСЯ ГРИВЫ НА ВЕТРУ

ЕЛИЗАВЕТА ПОПОВА

ДОЧЬ НАЧАЛЬНИКА УЧАСТКА ПО ХРАНЕНИЮ И РЕАЛИЗАЦИИ МТР УМТС И К ИННОКЕНТИЯ ПОПОВА

Когда Елизавете было 11 лет, она сообщила родителям о желании заниматься конным спортом. Родители поддержали дочь и привели ее в клуб «Баланс» на первую тренировку. Вот уже четвертый год Лиза трижды в неделю тренируется на конюшне и регулярно участвует в городских и региональных соревнованиях по конкуру – преодолению препятствий в определенном порядке на специально оборудованном поле.

У Лизы первый юношеский разряд, а в копилке достижений – медали разного достоинства.

Всадники несут ответственность не только за себя, но и за свое животное. Только физи-

ческой подготовки и умения держаться в седле мало: без полного взаимопонимания наездника и лошади не получится добиться успеха.

– Конечно, не всегда всё получалось с первого раза. Без любви к животному, терпения и трудолюбия в конном спорте делать нечего. Этот вид спорта довольно сложный и опасный. Цена ошибки может быть слишком высокой, – поведала Елизавета.

В этом году девушка планирует повысить разряд до второго и одержать новые победы со своими любимцами – Славянкой, Златой, Вектором, Мускатом.

Наталья ВАСИЛЬЕВА



СКОВОРОДИНСКИЙ САМОРОДОК

РУСЛАН АНДРЕАСЯН

СЫН ТЕХНИКА-ДЕЛОПРОИЗВОДИТЕЛЯ СКОВОРОДИНСКОГО ЛПУМГ АННЫ АНДРЕАСЯН

Сковородинский самородок начал играть на акустической гитаре с 12 лет, музыкальную науку постигал самостоятельно.

К 14 годам, достигнув определенных успехов и будучи поклонником рок-музыки, решил освоить игру на электрогитаре. Исполнял партии из известных рок-композиций, одновременно развивая певческий талант.

Два года назад Руслан стал вокалистом и лидер-гитаристом группы «Юность». С ней неоднократно выступал на окружных мероприятиях и праздниках, успешно участвовал в музыкальных конкурсах.

В прошлом году начал выступать сольно – исполняет кавер-версии известных композиций практически на всех праздничных площадках города и округа.

Сейчас Руслану 16 лет. Он пишет песни, стихи, работает со звукозаписью и сведением... В общем, занят по-настоящему любимым делом.

Анастасия ПЕТРОВА



НА ЦИРКОВОЙ ПЛАНЕТЕ

ЭВЕЛИНА И ЛИЛИЯ ПЯГАЙ

ДОЧЕРИ НАЧАЛЬНИКА УЧАСТКА ЭЛЕКТРОХИМЗАЩИТЫ КАМЧАТСКОГО ЛПУМГ АНДРЕЯ ПЯГАЯ

Сестры много лет занимаются в танцевально-цирковой студии «Ладочки». Обе пришли в спорт, когда им исполнилось три года. За семь лет упорного труда Эвелина достигла серьезных результатов. К сожалению, недавно на тренировке она получила травму. Но девочка не теряет боевого духа и продолжает мечтать о новых спортивных вершинах.

За четыре года интенсивных тренировок Лилия заработала спортивный разряд. Ее решимость и упорство – пример для многих.

В ноябре прошлого года старший состав спортивной группы, в которой занимаются сестры, принял участие в двух значимых всероссийских турнирах во Владивостоке – VII конкурсе-фестивале «Творческое начало» и открытом чемпионате по воздушной атлетике и ярко продемонстрировал свои навыки.

Девочки хотят быть такими же спортивными и красивыми, как их родители.

Елена СЛЕДЕВСКАЯ

МЕЧТЫ О ПРЕКРАСНОМ

МИЛАНА ПОЛИВЦЕВА

ДОЧЬ ТЕХНИКА ПО УЧЕТУ ТРАНСПОРТНОГО ЦЕХА УПРАВЛЕНИЯ АВАРИЙНО-ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫХ РАБОТ АЛЕНА ПОЛИВЦЕВОЙ

Милане 7 лет, она любит учиться и получать новые знания. Несмотря на юный возраст, девочка регулярно проверяет силы в различных конкурсах и олимпиадах, занимая в них призовые места.

Милана увлекается игрой в шахматы. Но самое главное ее хобби – рисование. В городском конкурсе «Профессия, которую я выбираю» Милана вошла в тройку призеров, нарисовав музыкантов.

Девочка мечтает стать художником или дизайнером одежды и создавать удивительные и неповторимые наряды для своей мамы.

Андрей СМЕРНОВ



ДВОЙНОЙ ПОЧЁТ



В мае в жизни сразу двух семей работников Сквородинского филиала произошло радостное событие – на свет появились двойняшки. В семье Алябьевых родились дочери Лилия и Софья, а в семье Мельник – сыновья Денис и Даниил.

Каждая мама проявляет чудеса изобретательности, чтобы справиться сразу с двумя малютками. Вячеслав старается взять на себя ночные заботы о дочерях, чтобы его супруга могла немного отдохнуть. Михаил, отец мальчиков, взял отпуск по уходу за ребенком, чтобы разделить со своей женой все хлопоты.

– Растить двойняшек – настоящий квест, – делится опытом Михаил Мельник. – Один ребенок ест, тут же и второму нужно. Один заплакал, второй подхватывает... Но это всё прекрасные заботы.

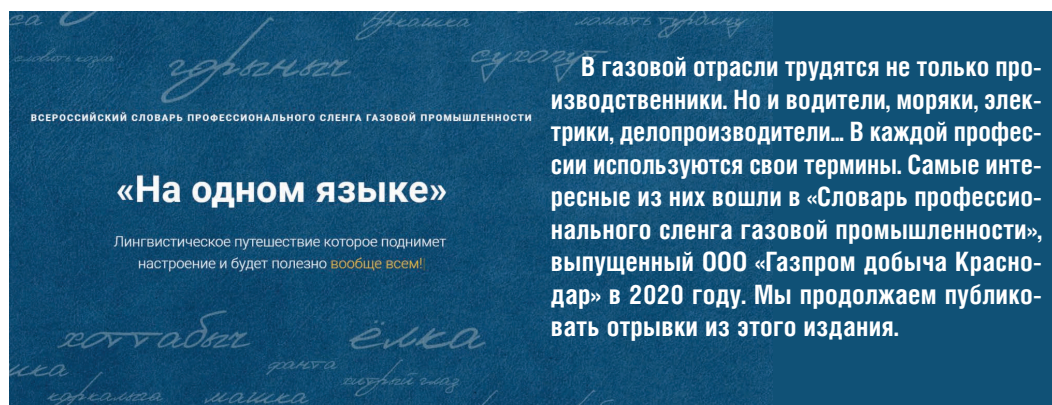
У мальчиков есть старший брат, у девочек – сразу три старших защитника. Сейчас малыши только начинают познавать мир. Они узнают голоса родителей, учатся держать головку, парни уже пытаются переворачиваться на животик.

– Справляемся, конечно же, благодаря любимой супруге, которая взяла на себя большую часть забот. Помогают и родные, особая поддержка была оказана, когда мне пришлось уехать на обучение, – рассказывает Вячеслав Алябьев.

Малыши уже успели получить свою первую награду – памятный знак «Рожденному в Приамурье».

Анастасия ПЕТРОВА

НА ОДНОМ ЯЗЫКЕ



В газовой отрасли трудятся не только производственники. Но и водители, моряки, электрики, делопроизводители... В каждой профессии используются свои термины. Самые интересные из них вошли в «Словарь профессионального сленга газовой промышленности», выпущенный ООО «Газпром добыча Краснодар» в 2020 году. Мы продолжаем публиковать отрывки из этого издания.

«Авошка» – установка охлаждения газа (масла).

«Баба Дуня» – приспособление для разборки центробежного нагнетателя (ЦБН).

«Бутерброд» – набор прокладок под опорами двигателя.

«Взять на носдю» – взять другое судно на буксир.

«Вэдешика» – спрей от комаров.

«Галушки» – сварившийся буровой раствор.

«Котик» – кран отогрева.

«Маушка» – тяжелая кувалда.

«Окурорк» – остаток использованного сварочного электрода.

«Слоненок» – противогаз.

ИЗЛУЧАЮЩИЕ СЧАСТЬЕ

ЭЛЕКТРОМОНТЕР САХАЛИНСКОГО ФИЛИАЛА ВОСПИТЫВАЕТ ПЯТЕРЫХ СЫНОВЕЙ

В Год семьи всем нам хочется видеть обычных героев – тружеников, профессионалов, многодетных отцов. Семья – это не просто слово, а целый мир, который мы создаем сами. И чем больше усилий будет приложено для ее укрепления, тем счастливее станет жизнь и родителей, и детей.

Сразу пятерых детей воспитывают электромонтер по ремонту и обслуживанию оборудования Северо-Сахалинской промплощадки Сахалинского ЛПУМТ ООО «Газпром трансгаз Томск» Иван Василенко и его жена Александра. И все – мальчики. Константину – 16, Степану – 15, Тимофею – 7, Мирону – 3, а самый младший, Богдан, еще не вышел из младенческого возраста. Вместе мама, папа и сыновья показывают пример настоящего дома, полного любви и тепла.

– С супругой знакомы с детства. Можно сказать, с пеленок. Но глубокие чувства возникли позже. Серьезные отношения завязались после армии. Появился первенец. Мы как-то сразу решили, что одному ему будет скучно. Ну и отправились за вторым, – рассказал Иван.

Семья росла. Родные всячески поддерживали и сегодня продолжают помогать родителям с мальчишками. Похожи ли привычками и увлечениями сыновья друг на друга? И да, и нет, говорит газовик. Старший увлекается компьютером, получает знания в IT-сфере. Второму нравится робототехника. Третий души не чает в конструкторах. Четвертый стремится успеть всё на свете. Ну а младший пока просто остается объектом обожания для всей семьи.

Иван признается, что основную нагрузку по воспитанию детей взяла на себя супруга. А на межвахте отец семейства помогает справиться с домашними делами и старается как можно больше времени проводить с сыновьями.

– Трудностей нет, дети помогают друг другу и нам. Мы с женой стараемся быть для них примером, направлять в правильное русло. Нам некогда уставать! – улыбается Василенко-старший.

Иван работает в «Газпром трансгаз Томск» с 2011 года и уверяет, что предприятие оказывает существенную помощь многодетным работникам. И это – реальный вклад в развитие человеческого капитала.

Юлия ЛИМАНСКАЯ



Оператор газораспределительной станции

Обслуживает и следит за безаварийной работой всего оборудования и систем газораспределительной станции.



*ИЗ КНИЖКИ-РАСКРАСКИ «КТО РАБОТАЕТ В ГАЗПРОМЕ: ПРОФЕССИИ ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ТОМСК»

ОТ ПРИВЫЧНОГО – К НОВОМУ ПРОЦЕСС ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ МОЖНО СДЕЛАТЬ ИНТЕРЕСНЫМ И ТВОРЧЕСКИМ

Новые технологии и развитие инноваций в сфере эксплуатации и обслуживания оборудования стимулируют работников «Газпром трансгаз Томск» к техническому творчеству и внедрению новшеств в производстве. Серьезных поломок удается избежать благодаря мониторингу и плано-предупредительным работам. А сама процедура восстановления техники стала не просто рутинным делом, но и точкой приложения изобретательской мысли.

ПРОЯВЛЯ СМЕКАЛКУ

Как модернизировать оборудование собственными руками и улучшить его работу в несколько раз, сэкономив при этом время и деньги? Работники службы технологической связи Томского филиала «Газпром трансгаз Томск» нашли ответ на этот вопрос. Только за 2023 год они предложили более десяти рационализаторских предложений.

Радиорелейная линия технологической связи с труднопроизносимым названием «DRL-18GA» верой и правдой служила на Томской промплощадке филиала 15 лет. За это время оборудование физически устарело: канал связи в 8 Мбит/с не выдерживал нагрузки, а программистам филиала порой приходилось обновлять систему по ночам, чтобы не мешать производственному процессу в рабочие часы.

Единственный способ увеличить пропускную способность канала – полностью поменять линию. Специалисты службы технологической связи рассчитали, что для капитального ремонта потребовались бы миллионы рублей: оборудование, монтаж, пусконаладочные работы... Плюс несколько лет на реализацию. В филиале придумали, как получить результат без больших финансовых затрат и привлечения подрядчиков.

– В 2023 году мы проводили работы по капитальному ремонту магистральной линии связи. У нас высвободилась часть запасных блоков ремонтируемых радиорелейных станций. Приняли решение использовать эти ком-

плекты для увеличения пропускной способности канала до Томской промплощадки, – рассказывает заместитель начальника службы технологической связи Томского ЛПУМГ Дмитрий Шумаков.

Ремонт связисты запланировали провести собственными силами. Рационализаторское предложение воплотили в жизнь автор идеи Дмитрий Шумаков, начальник службы технологической связи Евгений Астратков, инженер службы Владимир Козлов и электромонтер Иван Калашников.

– Сначала оформили все необходимые документы на использование радиочастот. Этот процесс небыстрый и потребовал помощи службы связи Администрации, – продолжает Дмитрий Шумаков. – Получив разрешения, мы за два дня смонтировали и запустили все оборудование на стороне Томского ЛПУМГ и на узловой радиорелейной станции УРС-24.

В итоге пропускная способность выросла в четыре раза: до 34 Мбит/с. Сейчас в штатном режиме филиал нагружает канал связи примерно наполовину. Этого вполне хватает для быстрой и бесперебойной передачи данных во всех информационных системах.

НОВАТОРСКИЙ ПОДХОД К РЕМОНТУ

В процессе проведения ремонтных работ на магистральном газопроводе возникает необходимость вырезки технологических отверстий. Эти работы относятся к огневым, строго регламентируются и выполняются газосварщиками с помощью специального резака. В сложном процессе важно не только выполнить рез правильной формы и заданным углом, но и не допустить образования взрывоопасной газозвушной смеси.

Работники Новокузнецкого ЛПУМГ разработали специальное приспособление, повышающее эффективность и безопасность термической резки при проведении ремонтных работ на магистральных газопроводах. В сердце устройства находится мощный маг-



Дмитрий Шумаков и Владимир Козлов во время испытаний оборудования

нит, с помощью которого приспособление надежно фиксируется на трубе и минимизирует риск смещения резака, обеспечивая ровный, правильный рез. Магнит защищен от теплового воздействия асбестовой прослойкой.

– Идею давно крутил в голове. Работаем в разных погодных условиях, во время сильного ветра сварка идет сложнее. Вот и придумал, как облегчить этот процесс. На первый взгляд ничего необычного, но когда сварщики попробовали, оценили все плюсы. Сделал уже семь приспособлений – передал коллегам из разных регионов, – рассказал электрогазосварщик Сергей Шабанов.

Новый способ позволяет освободить пространство вокруг трубопровода для обеспечения безопасной вырезки технологического отверстия, исключая возможность травмирования работников.

Изобретение успешно опробовано при проведении ремонтных работ на газопроводах «Газпром трансгаз Томск». Авторы технического решения Сергей Шабанов и оператор ГРС Владимир Водолажский уже получили на него патент.

ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ НА 3D-ПРИНТЕРЕ

Чтобы газовики дышали на работе полной грудью, воздух в производственных помещениях постоянно увлажняют современные системы вентиляции. Со временем встроенный в них пароувлажнитель начинает капризничать: содержащиеся в воде соли и железо выводят из строя его важную деталь – ковшик, который заливает

жидкость в устройство. И хотя ковшик этот работает по принципу обычного сливного бачка, он гордо носит красивое название «тандиш». В Сахалинском ЛПУМТ придумали, как не допустить серьезных поломок.

– Долго эксплуатируя пароувлажнители «Варас», мы выявили частый дефект: из-за минеральных отложений пластиковый корпус тандиша расслаивался. Со временем такая поломка может вывести из строя сначала пароувлажнитель, а затем и всю систему вентиляции, – объяснил инженер КИПиА Сахалинского филиала Сергей Михин.

До введения санкций замена тандиша проходила без проблем. Но теперь газовикам в буквальном смысле могли перекрыть кислород. Сергей Михин в содружестве с мастером КИПиА Алексеем Пиликиным и инженером КИПиА Алексеем Арзуманьяном предложили свое решение насущной проблемы.

Они смоделировали нужную деталь, напечатали ее на 3D-принтере и внедрили на базе Объединенного берегового технологического комплекса проекта «Сахалин-2».

Сахалинцы пошли дальше обычного копипаста: в отличие от оригинальных устройств, состоящих из двух половинок, они производят тандиши с монолитными корпусами. Такие служат дольше, но главное – техническое решение исключает зависимость от импортных поставок.

Галина ШУБИНА, Юлия ЛИМАНСКАЯ, Андрей БОТОВ, Татьяна КОЧЕТКОВА ■



Новая деталь изготовлена на 3D-принтере

Пластиковый корпус тандиша до замены

ЦИФРОВАЯ БИБЛИОТЕКА

В «Цифровой библиотеке» вы можете найти книги на любой вкус. В Год семьи, а также в месяц, в котором празднуется День семьи, любви и верности рекомендуем прослушивать самую семейную книгу сервиса.

КНИГА МЕСЯЦА

«Семья что надо: как жить счастливо с самыми близкими»

Автор: Нина Зверева

ОПИСАНИЕ:

Хорошая семья – это надежная крепость, которая устоит во время невзгод и где все помогают друг другу; группа поддержки, в которой крепки эмоциональные узы и можно без страха говорить обо всем на свете. Такую семью удалось создать телеведущей, опытному журналисту, бизнес-тренеру и коучу Нине Зверевой. Уже много лет она ведет насыщенную и увлекательную профессиональную жизнь, дома ее ждет любящий супруг, а дети и внуки радуют и удивляют. В чем секрет счастливой семьи, где все живут душа в душу? Нина Витальевна уверена, что важную роль играют правила, ценно-

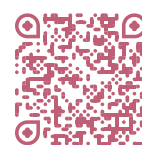
сти и традиции, а еще – умение оказываться рядом с близкими в трудной ситуации, но не пытаться их контролировать.

ОСОБЕННОСТИ:

В этой книге вы найдете маленькие секреты семейной жизни, полезные советы на каждый день, подлинные истории и размышления об отношениях.

ЦИТАТА:

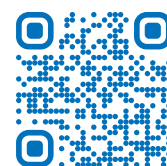
«Наша семья – это группа поддержки, где каждый может рассчитывать на участие, помощь, интерес любого из близких»



СИЛА «ШЁЛКОВОГО ПУТИ»



ИТОГИ РАЛЛИ
«ШЁЛКОВЫЙ ПУТЬ»



Экипажи «КАМАЗ-мастер» в коварных монгольских песках

<<< 1

Для пролога организаторы проложили через поляны и узкие лесные дороги соснового бора 25-километровый маршрут. Там участников ждали песок, овраги, болота, кочки. Томская земля настроила гонщиков на то, что предстоящий путь в Монголию не будет простым.

– По количеству подбросов и ям это, наверное, рекордный пролог всего «Шелкового пути». В лесной зоне было много луж, у нас сломались дворники, поэтому пришлось убавить темп – видимость плохая. Ехали так почти со старта. Конечно, не ожидали такого количества бродов и воды. Видели один разложившийся квадроцикл. С экипажем всё в порядке, а квадроцикл дальше, наверное, быстро не поедет, – рассказал действующий (на тот момент) победитель ралли-марафона «Шелковый путь» в зачете внедорожников, пилот команды «НГ-Энерго» Андрей Рудской на предстартовой пресс-конференции

Дорожная книга представляет собой последовательность из почти 200 условных обозначений, дающих штурману ценную информацию о том, куда надо ехать, о типе дорожного покрытия, препятствиях, глубине и сложности брода, возвышенностях, дюнах, опасностях и необходимых ориентирах. Объем книги на разных спецучастках может достигать 100-150 страниц. Задача штурмана – быстро в ней разобраться и на высокой скорости вовремя увидеть правильный поворот, выбрать нужное направление, предупредить пилота о сложном участке.



Экскурсия в Сервисный парк для работников ООО «Газпром трансгаз Томск»



Уникальный капотный грузовик под управлением капитана команды «КАМАЗ-мастер» Эдуарда Николаева

ИСПЫТАНИЕ И ВОСТОРГ

Ралли-марафон «Шелковый путь» – это тяжелая многодневная гонка, но она дает уникальную возможность открыть для себя новые места. Организаторы соревнования выстроили маршрут длиной пять с лишним тысяч километров с пересечением различных ландшафтов и климатических зон. За неделю экипажи прошли леса, реки, горы, пустыни, каждый раз адаптируясь под новые условия. До финиша добрались не все – несколько команд сошли с дистанции из-за аварий, кого-то сняли врачи по состоянию здоровья.

Пилот команды «КАМАЗ-мастер» Дмитрий Сотников выиграл общий зачет грузовиков. На этот раз он опередил партнера по команде и давнего соперника Эдуарда Николаева. КАМАЗ на газомоторном топливе под управлением Сергея Куприянова финишировал на пятом месте в общем зачете.

– Пожалуй, это самая сложная трасса за годы выступления на «Шелковом пути»... Гонка получилась очень разноплановой, интересной, на каждом спецучастке было что-то новое. Я в полном восторге от маршрута, от того, как мы проехали! – отметил Сергей Куприянов.

Через год члены команды «КАМАЗ-мастер» вновь будут бороться за победу на крупнейшем международном ралли. А работники «Газпром трансгаз Томск» – надеяться, что старт соревнований снова придется на регион деятельности предприятия: «Шелковый путь» – легенда, к которой должен прикоснуться каждый!



Мотоциклистам приходилось в одиночку покорять сложные дороги и ремонтировать технику



Фото: ООО «Газпром трансгаз Томск» и официальный сайт международного ралли «Шелковый путь»

Пилот мотовездехода нашел брод и форсирует реку на Алтае

ПЫЛЬ И ЖАРА КАК ТЕСТ НА ВЫНОСЛИВОСТЬ

НА ВНЕДОРОЖНОМ ТУРНИРЕ «СИЛА СИБИРИ» ЛЕГКО УЖИВАЛИСЬ КОМАНДНЫЙ ДУХ И АТМОСФЕРА СОПЕРНИЧЕСТВА



На старте опытные мастера спорта

Уже третий год «Газпром трансгаз Томск» выступает генеральным партнером межрегионального турнира по автоспорту «Сила Сибири». За это время усовершенствована трасса для гонок в Березкино, изменилось количество дисциплин, повысился уровень спортсменов, расширилась их география. В этом году на ралли приехали больше тридцати участников из Томской, Новосибирской, Самарской, Кемеровской областей и Красноярского края. Впервые в рамках мероприятия состоялся семейный автопробег из Бердска в Томск для классических (старше тридцати лет) автомобилей, мотоциклов и внедорожников.

Томская трасса привлекает как тех, кто уже давно покоряет бездорожье, так и начинающих свой путь в автоспорте, причем возраст для этого не помеха. Самому младшему гонщику, вышедшему на грунтовую трассу, 6 лет, самому взрослому – 54 года. У каждого из них своя мотивация, и даже палящее солнце им не помеха.

– Папа пообещал: если я займу первое место, он мне купит 7 цыплят, маленьких, желтеньких. Я буду с ними играть, кормить, буду за ними ухаживать, – довольно щурится восьмилетняя Василика Черникова.

Она только что выиграла гонку и предвкушает желанный подарок. Единственная девочка на почти микроскопическом багги оставила позади себя девять мальчишек, среди которых и младший брат. Семилетний Миша пришел к финишу третьим:

– После первого заезда папа сказал: «Теперь тебе надо быть вторым». Я у нас в Новосибирске первым начал гонять, а Вася после меня. Сестра меня сильнее. Я ею горжусь, но мне себя тоже жалко. Мне чуть-чуть не хватило желтую багги обогнать, чтобы прийти вторым.



Восьмилетняя Василика Черникова оставила позади конкурентов

– Я воспитываю командный дух. У нас нет соперничества внутри. Мы работаем как команда. Если получается, что один ребенок приехал первым, то стараемся, чтобы на следующей гонке один помог другому, – рассказал их отец Олег Черников.

Он и сам когда-то занимался техническими видами спорта и сумел заинтересовать детей. Правда, расходов теперь приходится нести в два раза больше: автоспорт – это очень дорого. Ведущий в шутку назвал взрослых участников гонки миллионерами. Стоимость гоночного багги может варьироваться от двух сотен до двух миллионов рублей. Плюс затраты на техническое обслуживание, ремонт после каждой гонки, ведь случаются разные ситуации: можно слететь с трассы или «потолкаться» с другими гонщиками.

Представитель дисциплины «Д-2-юниор» 14-летняя Полина Зачиняева также гоняет с младшим братом. Девушка показывает свежую вмятину на своей «Ладе» – Степан задел. – Прикасаться во время гонки друг к другу нельзя сильно, потому что папе потом две машины чинить приходится, – пояснила Полина.



Заместитель генерального директора «Газпром трансгаз Томск» Алим Гданов награждает победителей и призеров

Соревноваться с парнями сложно, но она справляется:

– Пацаны чаще ездят, у них опыта больше. Перед гонкой поддерживают, но дороги не уступают.

Томская трасса девушке понравилась – нет резких подъемов, хорошо просматривается. А вот участник дисциплины «Супер-1600», мастер спорта Роман Данченко опытным взглядом сразу определил минусы спортивного круга в Березкино.

– Машин было мало, поэтому мы не увидели больших набитых ям. Здесь почва не очень правильная для кроссовой трассы, слишком пыльная. Ее нужно заливать, чтобы была грязь, в стену пыли ехать нельзя. Трасса в целом стала лучше, но с пылью надо что-то делать, – отметил спортсмен.

Впрочем, Роману ехать в стену пыли и не пришлось – он оставил ее для соперников, в очередной раз подтвердив свой статус фаворита.

Быть лидером, быстро реагировать на изменения, проявлять стойкость и ставить перед собой амбициозные цели – качества, необходимые не только для автоспорта, но и для реализации больших проектов. Внедорожный турнир назван в честь магистрального газопровода «Сила Сибири» – одного из крупнейших проектов в мировой газовой отрасли, реализованном при участии компании «Газпром трансгаз Томск».

– Интерес к автоспорту растет. Вдвойне приятно, что наши старания по развитию «Силы Сибири» применимы не только в отношении магистрального газопровода, но и проекта по популяризации автоспорта в регионе, – отметил генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Томск» Владислав Бородин.

Материалы разворота подготовила
Ольга КОВТОНЮК



Грязевой спринт на «Нивах» стал непростым испытанием не только для техники

У каждого в семейной команде своя роль



Юная пилотесса Полина Зачиняева виртуозно справляется с машиной на пыльной трассе

КОМАНДООБРАЗУЮЩИЙ ВЕЛОСИПЕД

ВЕЛОПРОБЕГ «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ТОМСК» СОБРАЛ ОКОЛО 2,5 ТЫСЯЧИ УЧАСТНИКОВ



Старт от главного офиса «Газпром трансгаз Томск»...

Свой день рождения компания «Газпром трансгаз Томск» вновь отметила в движении. В Томске и во всех регионах деятельности в честь 47-летия предприятия в июне прошел традиционный велопробег – уже в двенадцатый раз.

ОЩУЩЕНИЕ ЕДИНЕНИЯ И АДРЕНАЛИН

Велосипедисты администрации и томских филиалов проехали 24 километра от главного офиса компании до спортивно-оздоровительного комплекса «Кедровый» 15 июня.

Старт велопробегу дал генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Томск» Владислав Бородин. Он пожелал участникам безопасной дороги, хорошего старта и победоносного финиша.

– К этому бомбическому событию мы готовимся заранее. Заканчиваем один велопробег и начинаем готовиться к следующему, – рассказали специалист службы по эксплуатации зданий и сооружений Владимир Овчаров и его жена Светлана.

Для семейной пары это уже третий совместный велопробег, а лично для Владимира – десятый. Главное, что движет участниками, – чувство единения и причастности к большой команде. Проехав плечом к плечу с коллегами дистанцию однажды, уже трудно остановиться. Подтверждают это и пенсионеры предприятия.

– Нас восемь человек, одним составом ездить много лет, проходим всю дистанцию. Для нас это повод собраться вместе и подзарядиться. Мы любим нашу организацию, нашу молодежь. Они всегда пропускают нас вперед и поддерживают, – признается Нина Шубина.

Целевые студенты «Газпром трансгаз Томск» Софья Трунова и Никита Ломакин, которые учатся в Томском политехе, принимают участие в велопробеге уже в третий раз.

– Нам важно почувствовать атмосферу единства, проехать под веселую музыку вместе с любимой компанией. В городе все машут, и ты тоже машешь рукой в ответ, – рассказывают ребята.

Рядом со студентами педали крутят топ-менеджеры – на трассе нет должностей и субординации, газовики на равных поддерживают друг друга и помогают преодолеть сложности.

– Велопробег дает ощущение большой компании, стремления к общей цели и приверженности здоровому образу жизни. Важно, что все готовы пройти дистанцию, несмотря на сложную для велосипеда погоду, – отмечает заместитель генерального директора по экономике и финансам Станислав Златкус.

– Это всегда интересно и захватывающе. Чтобы понять ощущения во время заезда, нужно самому сесть на велосипед. Адреналин зашкаливает! – признается заместитель генерального директора по общим вопросам Алим Гданов.



Преодолевать сложности велосипедистам помогли маски Вера и Воля



...и финиш в спортивно-оздоровительном комплексе «Кедровый»

ПО-НАСТОЯЩЕМУ ПРЕОДОЛЕТЬ СЕБЯ

Велопробег давно вышел за пределы компании. Вместе с газовиками крутят педали члены их семей, целевые студенты, ученики «Газпром-класса», работники дочерних предприятий Газпрома в Томске. В этом году на главный старт вышли 408 участников. А во всех 14 регионах деятельности предприятия – около 2 500.

– Это командообразующее, позитивное мероприятие, в нем нет соревновательного момента. Неважно, кто придет первым, а кто последним. Главное – преодолеть себя, вместе пройти дистанцию. В этом году 85% участников доехали до финиша. С учетом сложного рельефа, большого количества горок, резких подъемов это хороший показатель. Значит, люди что-то умеют на велосипеде, – отмечает организатор и идейный вдохновитель велопробега, начальник отдела нормативно-правовой экспертизы Роман Барышников.

Ежегодно количество участников спортивного праздника увеличивается. И если поначалу организаторы централизованно арендовали велосипеды, то сегодня многие приходят со своими «железными конями».

– Рекордная дистанция велопробега была 77 км. В этом году путь значительно короче: это шанс попробовать себя тем, кто делает первые шаги в велоспорте, – подчеркивает Роман Барышников.

Он всегда едет замыкающим, чтобы помочь тем, кто отстал, кому трудно. И каждый раз гордится доехавшими до финиша в последнем ряду: они по-настоящему преодолели себя.

ВМЕСТЕ В ДВИЖЕНИИ

Большинство филиалов провели свой велопробег также 15 июня, но некоторые стартовали раньше – в День России.

Первыми на трассу вышли дальневосточники. Команда Хабаровского ЛПУМГ из 70 работников преодолела дистанцию в 17 км от ИСЕ-пляжа в поселке Приамурский до поселка Тельмана и обратно. Велопробег Амурского ЛПУМГ прошел через центральные улицы Комсомольска-на-Амуре. На Сахалине акция прошла в формате соревнования: вместе с газовиками трехкилометровую трассу проехали студенты политехнического колледжа.

100 газовиков Свободненского филиала стартовали в микрорайоне Дубовка и проехали 30 км до базы отдыха «Гвардеец». По городским улицам промчалась команда Сковородинского ЛПУМГ, преодолев в общей сложности более 22 км.

КОММЕНТАРИИ

Марина Кузнецова, инструктор по физической культуре ИТЦ:

– Немного не дошла до финиша. Но я здесь не ради дистанции, а ради коллектива. Нравится, что мы обираемся, вместе едем, общаемся. Здорово! Желаю компании развиваться, а коллегам – расти в профессиональном плане, участвовать во всех мероприятиях, быть здоровыми и активными.

Андрей Половко, экономист УТТуст:

– Всё прошло отлично, легко. Погода хорошая, настроение замечательное. Еще столько же можно было проехать. А если бы знали, что еще и шашлыки на финише дают, так в два раза быстрее крутили бы педали!

В Ленске, несмотря на 30-градусную жару, более 100 газовиков справились со сложной трассой, пролегающей по ямам и ухабам. В Олекминске на старт вышли 80 работников промплощадки «Газпром трансгаз Томск», к которым присоединились местные жители. Участники проехали от речного порта до поселка Нефтебаза. Коллектив Алданского филиала преодолел восемь километров от Дома культуры до культурно-этнографического комплекса «Сэвэки» и обратно. Всю объездную трассу города Нерюнгри на велосипедах проехали 75 работников Нерюнгринского ЛПУМГ.

Иркутские газовики вместе с детьми стартовали от памятника основателю города Якову Похабову и проехали всю набережную реки Ангары. Работники Магистрального ЛПУМГ посвятили велозаезд не только компании, но и 50-летию с начала строительства Байкало-Амурской магистрали. Вместе с газовиками на старт вышли более 100 жителей поселка.

Команда Кемеровского филиала проехала 15 километров по парку культуры и отдыха им. Веры Волошиной. Юргинские газовики вместе с жителями и гостями города проехали по всем центральным улицам.

В Омске традиционная дистанция составила 21 км: от компрессорной станции «Омская» и обратно.

**Ольга КОВТОНЮК,
Андрей СИНЬКОВ**